



Číslo	Vlastnost	Předpis / požadavek	Zjištění
1.	Elektrostatika	ČSN 33 2030, čl. 4.2 Za elektrostaticky vodivé se považují materiály, jejich povrchový odpor nepřekročí 1011 Ω. Při relativní vlhkosti 50 % je horní mez 109 Ω.	Provéřením dokumentace bylo zjištěno, že materiál Grilon BM-15/2 EC má povrchový odpor < 10 ⁵ Ω a lze ho klasifikovat ve smyslu čl. 4.5.3 ČSN 33 2030 jako elektrostaticky vodivý.
2.	Hořlavost	Vyhlaška ČBÚ č. 22/1989 Sb., § 185 odst. 1 Stanovení hořlavosti metodou kyslíkového čísla podle ČSN ISO 4589-2. Požadovaná hodnota > 27.	Kyslíkové číslo (20,9 ± 0,1) % obj. Na základě zjištěného výsledku lze konstatovat, že se jedná o materiál se samozhášivými účinky.

Na základě provedených zkoušek z požární technického hlediska je možno použít materiál Grilon BM-15/2 EC pro chladičí vrtule závěsné lokomotivy DLZH110F pro použití v podzemí do prostor plynujících dutí s nebezpečnými atmosférickými podmínkami 1 a 2 podle ČSN EN 1127-2.

Náhrada stávající kovové vrtule chlazení vrtulí s lopatkami z materiálu Grilon BM-15/2 EC nemá vzhledem k výše uvedeným skutečnostem vliv na bezpečnost důlní závěsné lokomotivy DLZ110F.

5 Ověření požadavků nařízení vlády č. 24/2003 Sb.

Článek	Základní požadavek	Kritérium požadavku	Zjištění	Hodnocení
1.	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOST			
1.1	Všeobecně			
1.1.2	Zásady zajišťování bezpečnosti	a) Strojní zařízení musí být vyrobeno tak, aby plnilo svou funkci a mohlo být seřizováno a udržováno, aniž by osoby byly vystaveny riziku, pokud se tyto operace provádějí za podmínek předpokládaných výrobcem.	Provéřením dodané dokumentace bylo zjištěno, že strojní zařízení po provedených úpravních konstrukce pohonu plní funkci, pro kterou bylo vyrobeno. Výrobce přijal opatření, aby bylo minimalizováno riziko při předpokládaném použití.	Vyhovuje
1.1.3	Materiály a výrobky	Materiály pro výrobu strojního zařízení nebo výrobky použité nebo vytvářené strojním zařízením během použití nesmějí ohrožovat zdraví nebo bezpečnost ohrožených osob.	Materiál použitý pro výrobu vrtule chlazení s lopatkami z materiálu Grilon BM-15/2 EC neohrožuje zdraví nebo bezpečnost ohrožených osob.	Vyhovuje Zkušební protokol č. A01720-04-07
1.5	Ochrana před dalšími nebezpečími			
1.5.2	Statická elektřina	Strojní zařízení musí být navrženo a vyrobeno tak, aby se předešlo nebo omezilo nahromadění možných nebezpečných elektrostatických nábojů, anebo musí být vybaveno vybijecím systémem.	Provéřením dokumentace bylo zjištěno, že materiál Grilon BM-15/2 EC má povrchový odpor < 10 ⁵ Ω a lze ho klasifikovat ve smyslu čl. 4.5.3 ČSN 33 2030 jako elektrostaticky vodivý.	Vyhovuje
1.5.6	Požár	Strojní zařízení musí být navrženo a vyrobeno tak, aby se zabránilo nebezpečí vzniku požáru nebo přehřátí způsobeným samotným strojním zařízením nebo plynem, kapalinami, prachem, párami nebo jinými látkami vznikajícími nebo používanými ve strojním zařízení.	Na základě provedených zkoušek, lze konstatovat, že materiál Grilon BM-15/2 EC má kyslíkové číslo (20,9 ± 0,1) % obj. a má samozhášivé účinky, což snižuje riziko požáru.	Vyhovuje Zkušební protokol č. A01720-04-07



Článek	Základní požadavek	Kritérium požadavku	Zjištění	Hodnocení
1.5.7	Výbuch	Strojní zařízení musí být navrženo a vyrobeno tak, aby se zabránilo jakémukoli nebezpečí výbuchu způsobenému samotným strojním zařízením nebo plynem, kapalinami, prachem, párami nebo jinými látkami vznikajícími nebo používanými ve strojním zařízení.	Na základě provedených zjištění a zkoušek lze konstatovat, že materiál Grilon BM-15/2 EC je možné použít v podzemí do prostor plynujících dutí s nebezpečnými atmosférickými podmínkami 1 a 2 podle ČSN EN 1127-2.	Vyhovuje Zkušební protokol č. A01720-04-07
1.6	Údržba			
1.6.1	Údržba strojního zařízení	Místa pro seřizování, mezání a údržbu musí být umístěna vně nebezpečných prostorů. Musí být možné provést seřizování, údržbu, opravy, čištění a servis strojního zařízení v klidovém stavu.	Provéřením dodané dokumentace bylo zjištěno, že navrhovanou úpravou v konstrukci pohonu důlní závěsné lokomotivy DLZ110F, tj. vypuštěním vrchního křídla a ložiska odpadne jeden z možných zdrojů poruch a sníží se počet míst údržby.	Vyhovuje

6 Závěr

Z přezkoumání předložené dokumentace vyplývá, že provedené změny nemají vliv na závěry uvedené v certifikátu ES přezkoušení typu č. 1019-089/Z/2005, který byl vydán na výrobek Důlní závěsná lokomotiva DLZ110F, vyráběný GRILON, a.s., Harrowská 147/1, 739 11 Fréštět nad Ostravicí.

Certifikát ES přezkoušení typu č. 1019-089/Z/2005, ze dne 29. 11. 2005 zůstává v platnosti.

7 Seznam podkladů pro vypracování stanoviska

- Žádost o posouzení změn lokomotivy DLZ110F, dopis zn. DOD-07-019, ze dne 30. 3. 2007;
- Výkres č. LZ1 03200 – Konzola levá;
- Výkres č. LZ1 03200 B – Konzola levá;
- Výkres č. 601-04-30000-9-1 – Konzola pravá;
- Výkres a popis – Změny provedené na konzolích u pohonu závěsné lokomotivy DLZ110F;
- Technical Data Sheet – Grilon BM-15/2 EC;
- Zkušební protokol č. A01720-04-07, ze dne 12. 4. 2007, výtah zkušební laboratoří VVUÚ, a.s.;
- Schválení pro použití v podzemí č. H02475, ze dne 25. 4. 2007, vydané VVUÚ, a.s.