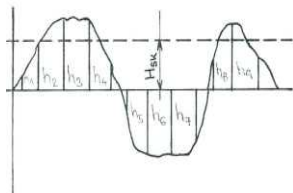


...NEMUSÍTE HLEDAT DÁL, LEPŠÍ UŽ STEJNĚ NENAJDETE..!

Vlastnosti bateriových svorek.

1. Mechanické vlastnosti.

Hsk střední kvadratická odchylka nerovností (tj. odmocnina ze střední hodnoty čtverců vzdálenosti jednotlivých bodů profilu o střední přímkou profilu). Čím je Hsk menší, tím je povrch kvalitněji povrchově ošetřen a mění se vlastnosti povrchu původního



$$H_{sk} = \sqrt{h_1^2 + h_2^2 + \dots + h_n^2}$$



Vrbová pevnost-pokud je materiál hladkého povrchu, nebo i leštěn, je samozřejmě vrbová pevnost vyšší, tj. odstraní se povrchové napětí a materiál je odolnější **proti otěru**. Součástka takto upravená je odolnější proti mechanickému namáhání.

2. Elektrické vlastnosti.

- čím rovnější povrch (menší povrchové napětí materiálu) tím je elektrický odpor menší
- nedochází k povrchové oxidaci a tím zhoršení přechodového odporu a zhoršení elektrické efektivity /elektroda-svorka/.

3. Užité vlastnosti.

- svorky jsou navrženy tak, aby jejich montáž byla co nejjednodušší a maximálně vodivé. Vyrábí se přes 60 typů svorek pro různá pužití.
- speciální (a patentovaný spiral gripping system) vnitřní drážky zabezpečují:
 - a.) lepší kontakt s elektrodou baterky a co možná nejlepší přenos proudu
 - b.) eliminují vadné nasazení způsobené zoxidovanou elektrodou („zařezání“ závitovým principem do oxidované vrstvy)
 - c.) podstatně lepší držení svorky na elektrodě při jízdě.
 - d.) téměř dokonalá ovalita otvoru pro upevnění na elektrodu.
 - e.) vyřešeno pevné spojení a sevření přívodního kabelu “ulomením” konce tělesa-svěrné části svorky a tím docílení pevného spoje bez nebezpečí povolání

SEAMS
automobile and truck components

TEL/ FAX 00420-573338234

Svorka ze slitiny mosazi vyrobená tlakovým přesným litím do formy

CBT-0820A-C
KLASIC

Balení v platech po 20ks

Svorka povrchově upravená chrom-niklem s lesklým povrchem



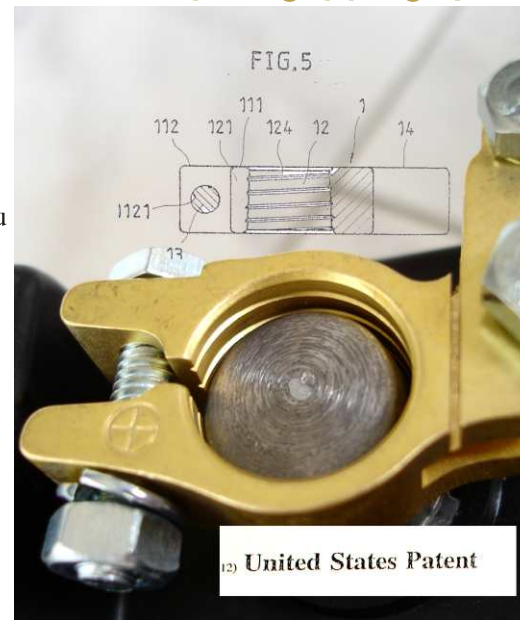
Registrováno-patent v USA a Japonsku



Registrováno-patent v Německu



Svorky byly odzkoušeny ve zkušebně VTÚPV a vyhovují požadavkům ČSN 304002



United States Patent